

捷豹 XFL 2 款车型配置拆解：2398 万起怎么选？实用党 & 性能党都看这

来源：蓝淑惠 发布时间：2025-11-20 12:54:54

豪华中大型车市场现在卷得没边，捷豹 XFL 直接把终端价砍到 23 万级，着实让人意外。全系就两款车 —— 尊享豪华版和 90 周年典藏版，差价 3 万到底值不值？配置差异能不能满足需求？作为开过这台车的博主，今天咱们掰开揉碎了说，不玩虚的。

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.98万起 | 320辆先把价格和核心差异摆明白

两款车的官方指导价差 5 万，但终端优惠后，尊享豪华版 23.98 万起，90 周年典藏版 26.98 万起，实际差价只有 3 万。这个价差很关键，决定了选车的核心逻辑 —— 不是 “买得起买不起”，而是 “这些配置对我有没有用”。

车身尺寸两款车完全一致，5102×1880×1456mm 的车长，搭配 3100mm 轴距，后排空间妥妥的行政级水准，跷二郎腿毫无压力。真正的区别，藏在看得见的配置和看不见的机械素质里。



配置差异：3 万多花在哪？值不值？

先看基础配置，其实尊享豪华版已经够 “水桶” 了。12.3 英寸液晶仪表 + 11.4 英寸中控屏是标配，CarPlay/CarLife 连接很顺畅，日常导航、听歌不用操心。前排 12 向电动调节座椅带加热，北方朋友冬天上车不用冻屁股；12 扬声器的英国之宝音响，音质比同

价位合资车高出一个档次，不是随便凑数的喇叭。



重点说说典藏版多出来的配置。外观上，20 英寸钻石切割轮毂比尊享版的 19 英寸更显气场，黑色外观套件 + 撞色车顶，运动感直接拉满，还有专属的 90 周年徽标，辨识度拉满。内饰用的是更高档的温莎真皮，触感比尊享版的纹理真皮细腻不少，16 向电动调节座椅还多了通风和按摩功能——这俩功能在南方夏天和长途驾驶时，简直是“续命神器”，谁用谁知道。

音响升级到 17 扬声器，功率从 400 瓦提到 650 瓦，低音下潜更深，环绕感更强，喜欢听音乐的朋友会觉得很值。安全配置上，典藏版多了盲点监测、后方碰撞预警，对于 5 米多长的大车来说，变道、倒车时能少不少顾虑。

动力和操控：后驱 vs 四驱，怎么选？

动力总成都是英杰力 2.0T + 采埃孚 8AT，但调校和驱动形式不一样。尊享豪华版是低功率版本，184kW（250 马力），峰值扭矩 365N·m，后驱布局，零百加速 7.4 秒。这个动力日常通勤完全够用，市区超车、高速巡航都从容，变速箱换挡平顺性不错，低速偶尔的顿挫感不明显，能接受。



典藏版是高功率 221kW（300 马力），峰值扭矩 400N·m，还加了适时四驱系统，零百加速冲到 6.4 秒。这套四驱系统可不是样子货，165 毫秒就能响应扭矩分配，雨雪天气开着稳很多，之前参加冰雪试驾，就算在结冰路面，也不会有明显打滑。如果经常跑高速、走湿滑路面，或者偶尔想体验一下加速快感，四驱版的优势很明显。

这里必须提一嘴捷豹的精髓 —— 全铝车身和双叉臂前悬架。不管哪个版本，都保留了这个配置，50:50 的配重比让这台 5 米多长的大车开起来不笨重，过弯时侧倾很小，指向性也精准，这是很多前驱竞品比不了的。

选买建议：按使用场景对号入座选尊享豪华版的情况：

如果只是市区通勤、偶尔跑高速，对配置没那么高要求，这款完全够用。23.98 万的价格，能买到豪华品牌中大型车、后驱布局、全铝悬架，性价比真的没话说。标配的自适应巡航、360° 全景影像，日常用车也够方便，省下的 3 万加油、保养，能开好几年。

选 90 周年典藏版的情况：

第一，预算够，想追求更全面的体验；第二，身处南方，夏天需要座椅通风；第三，经常跑长途，按摩功能能缓解疲劳；第四，所在地区雨雪多，四驱系统能提升安全性。3 万换来了更大轮毂、更好的材质、更棒的音响和四驱，整体来看物有所值，尤其是喜欢个性和运动感的朋友，典藏版的专属设计不会让你失望。

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.98万起 | 320辆最后说几个避坑提醒优惠不是长期的，目前这个 20 万级的终端价截止到 2025 年底，想入手的别观望太久，部分 4S 店还有 0.5 万置换补贴和 24 期免息，能省则省。车机系统是短板，InControl OS 虽然够用，但没有太多智能交互功能，和新势力电车比不了，对车机要求高的朋友要慎重。保养成本不算低，小保养大概 1500 元，大保养 3000 元左右，和 BBA 差不多，买车时可以谈谈送保

养的政策。保值率确实不如 BBA，三年保值率大概 40%-45%，但如果你打算长期开（5 年以上），这个问题影响不大。

总的来说，捷豹 XFL 这两款车没有明显的 “智商税” 版本，核心看你的使用场景和需求。追求性价比选尊享豪华版，追求全面体验和个性选 90 周年典藏版。23 万级能买到这样的机械素质和豪华配置，在同级别里确实很能打，适合不随波逐流、看重驾驶质感的朋友。

HTML版本：[捷豹 XFL 2 款车型配置拆解：23.98 万起怎么选？实用党 & 性能党都看这](#)